

川上村公共交通計画（素案）に対するご意見と村の考え方

No.	意見の要旨	村の考え方
1	<p>村営バスの存続ですが、近い将来の二小の生徒通学の問題があります。樋沢地区も同じですが、保育園バスと時間帯が変わってきます。人数の関係・中学生との相乗り等、考慮できますが、ある程度の大きさのバスは必要になると、思います。</p> <p>遠足・社会科見学・佐久大会・山菜まつり・植樹祭・等々行事などの利用者数も加味した方が良くと思います。既成の信濃バスを使うのも手ですが、コスト・繁忙期を考える必要があります。</p>	<p>通学については、小学校2校を統合するのに合わせて、スクールバスの導入を検討しています。スクールバスが導入された際には、学校行事についても、そのバスで対応する予定です。</p>
2	<p>別口で、買い物（医療）難民・免許返納者も多くなると思います。ワゴンタイプ10人程度乗れる巡回車も必要になってきています。</p> <p>予約方法など検討することが多いですが、上地区・下地区をある程度回れる方法を考えたいです。付随して、郵便局、農協、役場なども廻る必要があると思います。</p>	<p>村営バスは、現在、日中でも一定の利用者がおり、また、信濃川上駅での小海線に乗り換える利用も一定数見られます。</p> <p>このため、デマンドバスでは、乗り切れなくなってしまうことや各地域をまわるため、電車との接続に間に合わなくなってしまう可能性があるなど、今の利用者の方が使えなくなってしまう可能性があります。</p> <p>よって、村営バスは、当面の間、現状の運行を継続していく予定です。なお、今後高齢化等が進むと推計されていることもあり、福祉部署において実施している高齢者や障害者等の移動支援事業も併用し、今後の状況を把握しながら、必要に応じて少量輸送の検討をしてきます。</p>
3	<p>オンデマンド方式の考え ワンコインで。(500円)</p> <p>電話での申し込み 携帯で申し込みできる年代ばかりではないので</p> <p>地区 住所 名前 行く先全て お迎え時間 毎週なら曜日指定。滞在時間を伝えておく。買い物40分 郵便局・JA20分 役場20分</p> <p>医療関係はお客さん待機 診察終了後電話をいれる。</p> <p>降りる時に次回のリクエストを聞いておく。</p> <p>ドライバーは1人1人カードを作る</p> <p>地区別に色分けをしておく。樋沢から川端下まで8色。</p> <p>名前を入れて寄る場所を明記しておく</p> <p>上地区・下地区1台ずつあればベスト。</p> <p>以上が今考えていることです。</p> <p>上田の地区でオンデマンドの参考ですが、車いすの人はまだ考えていません。</p> <p>乗せ方・設備の関係があるので、社協の方をお願いした方が良くと思います。</p> <p>村民全体で できれば一戸 千円年間に負担をしてもらえば、運営も楽になると思います。将来的に自分も使える様に。</p> <p>車はリースの方が良い？ですか。</p>	<p>デマンドバスに対する具体的な提言、ありがとうございます。デマンドバスを導入する際には参考にさせていただきます。</p> <p>また、各世帯で運営費の一部を負担するアイデアをいただき、ありがとうございます。持続可能な公共交通にしていくためにも、村民の皆さんの協力は欠かせないことから、今後のこのような制度の必要性についての検討を進めて参りたいと考えております。</p>